

ReteAutostrade Mediterranee S.p.a.



Azionista Unico:
Ministero dell'Economia e delle Finanze



Società in house del:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti





CHI SIAMO

Rete Autostrade Mediterranee (RAM) nasce nel 2004 con l'obiettivo di attuare il Programma Nazionale delle Autostrade del Mare all'interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS).

RAM, Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a capitale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, opera con l'obiettivo principale di sviluppare le reti di trasporto marittime e valorizzare l'apporto strategico che esse sono in grado di fornire al sistema di collegamenti dell'area Euromediterranea e alla catena logistica door to door.

WHO WE ARE

Rete Autostrade Mediterranee (RAM) was established in 2004 with the aim to implement the National Motorways of the Sea Programme which forms part of the larger Trans-European Transport Network (TEN-T) and specifically focuses on the horizontal priority of Motorways of the Sea (MoS).

RAM is an in house Company of the Italian Ministry of Infrastructures and Transport, entirely owned by the Ministry of the Economy and Finance. Its primary objective is to develop an efficient maritime transport network and to enhance the strategic contribution that this network offers to the connection of the Euro-Mediterranean area and to the door-to-door logistics chain.

CORRIDOI TEN-T

La strategia dell'Unione Europea (UE) in materia di trasporti si incentra sulla realizzazione della Rete TEN-T, articolata in nove corridoi principali e altre priorità trasversali, di cui le Autostrade del Mare rappresentano la dimensione marittima.

La Rete TEN-T, suddivisa in una rete "core" e una "comprehensive", è finanziata prevalentemente dal Programma Connecting Europe Facility 2014-2020 (CEF) ed è finalizzata a creare un sistema di trasporto europeo competitivo, intermodale e sostenibile. RAM è coinvolta in diverse attività inerenti i Corridor Fora, contribuendo allo sviluppo e all'implementazione dei relativi Work Plans, dal momento che l'Italia è attraversata da quattro dei nove corridoi TEN-T.

TEN-T CORRIDORS

The European Union's strategy for the transport sector is focused on creating the TEN-T, which consists of nine primary corridors and other cross-cutting priorities. According to the TEN-T regulation, Motorways of the Sea represent the maritime dimension of the network.

The TEN-T is composed by a 'core' and a 'comprehensive' network and its implementation is mainly financed by the Connecting Europe Facility 2014-2020 (CEF), a key funding instrument that aims at creating a competitive, inter-modal and sustainable European transport system. Since Italy is crossed by four of the nine TEN-T corridors, RAM has been actively involved in the initiatives related to the Corridors Fora, thus contributing to the development and implementation of the Corridor Work Plans.





IL MEDITERRANEO

Il bacino del Mediterraneo ha un ruolo strategico all'interno della rete dei trasporti europea, consentendo la connessione dei corridoi TEN-T con la Rete Trans-Mediterranea dei Trasporti (TMN T).

In tale area, RAM segue ed è coinvolta nelle diverse strategie e iniziative Euromediterranee, tra cui EUSAIR, UfM, GTMO 5+5, CETMO, Euro-Mediterranean Dialogue, con le quali vengono promossi e facilitati gli scambi commerciali tra i Paesi UE e i Paesi della sponda sud dell'area mediterranea, nonché intercettati i crescenti flussi di traffico EU-Middle-Far East provenienti dal Canale di Suez, recentemente raddoppiato.

THE MEDITERRANEAN

The Mediterranean basin plays a strategic role within the European transport network. It allows the connection between the TEN-T corridors and the Trans-Mediterranean Transport Network (TMN-T).

RAM is involved in several Euro-Mediterranean initiatives, including EUSAIR, UfM, GTMO 5+5, CETMO and the Euro-Mediterranean Dialogue, which aim at facilitating and promoting the trade flows between EU countries and the countries on the southern shores of the Mediterranean, as well as intercepting the traffic flows between the EU and the Middle and Far East, which is constantly increasing thanks to the recent enlargement of the Suez Canal.

AUTOSTRADE DEL MARE

Le Autostrade del Mare sono servizi marittimi di corto raggio prevalentemente destinati al settore cargo, schedulati ad alta qualità e frequenza, e rappresentano una soluzione alternativa e spesso complementare al trasporto stradale.

L'Italia e i suoi porti giocano un ruolo chiave nella promozione delle Autostrade del Mare come modalità di trasporto efficiente e sostenibile, risultando leader a livello europeo sia in termini di flotta navale che del relativo traffico Ro-Ro, Ro-Pax e Ro-La. In tale ambito, RAM promuove lo sviluppo delle Autostrade del Mare attraverso analisi, studi e progetti.

MOTORWAYS OF THE SEA

Motorways of the Sea are short-range maritime services mainly dedicated to the freight transport, offering scheduled high-quality and high-frequency transport solutions. They represent a viable alternative to road transport.

Italy and its ports play a key role in the promotion of Motorways of the Sea as an efficient and sustainable mean of transport. Therefore, Italy has become a leader at European level both in terms of naval fleet and Ro-Ro, Ro-Pax and Ro-La traffic. In this context, RAM promotes the development of Motorways of the Sea through research, market analysis and project management.



PSNPL

RAM partecipa ai tavoli tecnici relativi all'implementazione del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL), approvato dal Governo il 6 agosto 2015, che stabilisce priorità e attività programmatiche a livello nazionale, volte a massimizzare il valore aggiunto della risorsa mare per il cluster marittimo, portuale e logistico e per la ripresa economica dell'intero sistema Paese.

In particolare, l'Azione 3 del Piano - Misure per migliorare i servizi di trasporto ed aumentare l'accessibilità dei porti via mare e via terra - riconosce il ruolo strategico delle Autostrade del Mare prevedendo specifiche azioni volte all'aggregazione e all'incentivazione della domanda di trasporto merci.

NSPPL

RAM is actively involved in technical round tables on the implementation of the National Strategic Plan for Ports and Logistics, which was approved by the Italian Government on August 6th, 2015. The Plan sets priorities and activities at national level that are aimed at maximising the added value of the sea resources for the whole maritime cluster and enhancing the role of ports and logistics to support the economic recovery of the entire national system.

More specifically, Action 3 of the Plan – Measures to improve transport services and increase land and sea accessibility to ports – recognises the strategic role of Motorways of the Sea and identifies targeted actions aimed to aggregate and incentivise the demand for freight transportation.





PROGETTI EUROPEI

RAM, nel campo della progettazione europea, è direttamente coinvolta:

- nella presentazione di proposte progettuali a valere sui diversi programmi di finanziamento europei;
- nella gestione tecnica e finanziaria dei progetti europei aggiudicati.

RAM, inoltre, si propone di accompagnare e di supportare stakeholders pubblici e/o privati nella presentazione e realizzazione di nuove progettualità, nonché nell'individuazione di tutti gli strumenti finanziari disponibili ai diversi livelli territoriali.

EUROPEAN PROJECTS

RAM is highly active in European project management by:

- preparing project proposals under various EU funded programmes;
- implementing technical and financial management of EU funded projects.

Furthermore, RAM aims to accompany and support public and/or private stakeholders to develop new projects as well as identify funding opportunities available at local, regional and/or national level.



INCENTIVI

Da anni RAM è il punto di riferimento nazionale per la gestione operativa degli incentivi dedicati al settore dell'autotrasporto, anche in connessione con il programma Autostrade del Mare.

In particolare, gli incentivi "Ecobonus", "Marebonus" e "Ferrobonus" hanno come obiettivo quello di trasferire quote sempre maggiori di traffico dalla modalità stradale a quella marittima e ferroviaria, riducendo così i costi economici, ambientali e sociali della mobilità.

La gestione operativa degli incentivi nazionali da parte di RAM è una best practice particolarmente apprezzata a livello europeo, considerata come modello da estendere all'intero ambito europeo con l'ipotesi di un futuro "Eurobonus".

INCENTIVES

For years RAM has been the national point-of-reference for the operational management of incentives dedicated to the road transport sector, and those connected to the Motorways of the Sea programme. In particular the incentive schemes "Ecobonus", "Marebonus" and "Ferrobonus" are all aimed at transferring quotas of road traffic to sea or rail, and thus reducing economic, environmental and social costs of transport.

The operational management of the national incentives by RAM is seen as an example of best practice within Europe and it is considered a model to be spread throughout the European Union, potentially through a future 'Eurobonus'.

SERVIZI ALLE P.A.

Grazie all'expertise maturata come implementing body del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, RAM è in grado di fornire servizi specialistici alle Pubbliche Amministrazioni sui temi di propria competenza, che includono:

- attività di supporto tecnico-operativo;
- gestione e coordinamento di specifici progetti a livello europeo e nazionale;
- programmazione ed erogazione di corsi di formazione professionale.

I servizi possono essere offerti sia a livello di amministrazioni centrali che a livello regionale o locale, con una particolare attenzione al contesto territoriale di riferimento.

SERVICES TO THE P.A.

Thanks to its consolidated expertise as an implementing body for the Ministry of Infrastructures and Transport, RAM is able to offer targeted services to the Public Administration.

These include:

- technical-operational support activities;
- management and coordination of specific projects at European and national level;
- planning and delivery of professional training courses.

Services can be offered both at a central government level, as well as at regional or local level, adapting them to the needs of each context.



SPC-ITALY

RAM, in qualità di Ufficio Nazionale per la Promozione dello Short Sea Shipping in Italia (SPC-Italy), è impegnata a sostenere la navigazione a corto raggio nell'area Euromediterranea quale strumento strategico per incrementarne la competitività, la coesione e lo sviluppo, in particolar modo attraverso l'implementazione di nuovi servizi marittimi verso mercati emergenti, tra cui il Mar Nero e il Golfo Persico.

I Centri di promozione nazionali sono stati istituiti dalla Commissione Europea nel 1999 e costituiscono oggi l'European Shortsea Network (ESN).

SPC-ITALY

In its role as the National Office for the Promotion of Short Sea Shipping in Italy (SCP-Italy), RAM works to promote short distance shipping in the Euro-Mediterranean area. This strategic tool is aimed at increasing competitiveness, development and cohesion through the implementation of new maritime services that face the emerging markets, including the Black Sea and the Persian Gulf.

The National Promotion Centres were created by the European Commission in 1999. Today they are grouped under the European Shortsea Network (ESN).



ReteAutostrade Mediterranee S.p.a.

Via Nomentana, 2
00161 Roma, Italia
06 44124460-1
info@ramspa.it
www.ramspa.it