

I costi sociali: le esternalità delle modalità di trasporto

Esternalità	Trasporto stradale €/1000tkm*	Trasporto ferroviario €/1000tkm**	Trasporto Marittimo €/1000tkm
Inquinamento atmosferico	4,91	1,111	1,81
Gas serra	5,32	-	1,5
Incidentalità	1,23	0,001	-
Congestione	14,85	0,250	-
Rumore	0,09	0,131	-
Totale	26,40	1,492	3,31

Fonte: *Price Waterhouse Coopers SpA, 2015*

* Veicoli da 17,1 tonnellate

** 100% trazione elettrica

Marebonus e Ferrobonus

	Marebonus	Ferrobonus
Obiettivi dell'incentivo	Istituzione, avvio e realizzazione di nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci o miglioramento dei servizi sulle rotte esistenti, in arrivo e in partenza da porti situati in Italia, che collegano porti situati in Italia o negli altri Stati Membri dell'Unione Europea o dello Spazio economico europeo.	Servizi di trasporto ferroviario intermodale in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia per il completo sviluppo del sistema di trasporto intermodale.
Base giuridica nazionale e comunitaria	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 1, comma 647 - Legge di Stabilità 2016. • Art. 15, comma 2 - D.L. 22 ottobre 2016, n. 193, convertito, con modificazioni, dalla L. 1 dicembre 2016, n. 225. • Comunicazione sui trasporti marittimi COM C(2004) 43 	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 1, comma 648 Legge di Stabilità 2016. • Art. 15, comma 2, D.L. 22 ottobre 2016, n. 193, convertito, con modificazioni, dalla L. 1 dicembre 2016, n. 225. • Comunicazione sugli aiuti di stato alle imprese ferroviarie COM C(2008) 184
Durata	2017 - 2018 - 2019	2017 - 2018 - 2019
Dotazione finanziaria attualmente prevista	93 Milioni di Euro	40 Milioni di Euro
Stato attuativo	<ul style="list-style-type: none"> • Decisione CE - C(2016) 8459 del 19.12.2016 • Presentazione al DAGL per firma MIT e MEF 	<ul style="list-style-type: none"> • Decisione CE - C(2016) 7676 del 24.11.2016 • Parere favorevole del Consiglio di Stato del 29.03.2017
Previsione avvio incentivo	Fine maggio 2017	Fine giugno 2017

Marebonus

Beneficiari diretti:

Imprese armatrici italiane e comunitarie regolarmente iscritte al Registro navale o ad ente assimilabile.

Beneficiari indiretti:

Utenti del servizio marittimo attraverso un **meccanismo di ribaltamento obbligatorio** dell'incentivo percepito dall'armatore (**70% del contributo** in caso di almeno **150 imbarchi annui** e **80% del contributo** in caso di almeno **4000 imbarchi annui**).

Caratteristiche dei progetti finanziabili:

Istituzione, avvio e realizzazione di nuovi servizi marittimi di linea.

Devono essere avviati dalla data di pubblicazione del Regolamento.

Miglioramento di servizi marittimi di linea esistenti.

Il miglioramento del servizio sarà valutato rispetto alla situazione *ex ante* alla data di pubblicazione del Regolamento. Tali progetti dovranno prevedere almeno quattro iniziative comprese in almeno due delle seguenti categorie di miglioramento:

- **Miglioramento dell'impatto ambientale** della linea anche attraverso la riduzione delle emissioni per unità di carico;
- **Riduzione sostenibile dei tempi della catena intermodale complessiva,**
- **Miglioramento dei servizi a terra per imbarco e sbarco dei mezzi;**
- **Maggiore frequenza del servizio di linea,**
- **Miglioramento dei servizi a bordo durante la navigazione,** compresi i servizi di accoglienza per il personale di guida;
- **Implementazione delle tecnologie ITS;**
- **Potenziamento dei livelli di sicurezza** (safety e security);
- **Incremento della capacità di stiva offerta.**

Impegno dei beneficiari

Mantenimento per tutta la durata del progetto di **almeno il 70% della capacità di stiva destinata dal servizio al carico delle merci.**

Marebonus

Meccanismo di incentivazione:

Fino ad un massimo di **10 centesimi di euro per unità imbarcata moltiplicata per i km sottratti** alla percorrenza sulla rete stradale nazionale. Tutti i servizi dovranno essere **economicamente sostenibili anche per i 36 mesi successivi al periodo di incentivazione.**

Rotte incentivate:

Le rotte sono state **preliminarmente identificate nel Regolamento.**

Per il miglioramento dei servizi marittimi o l'avvio e istituzione di nuovi servizi marittimi su rotte esistenti, la sovvenzione è calcolata mostrando **origine, destinazione e percorso stradale evitato sulla rete stradale (in km).**

In caso di progetti per l'istituzione e l'avvio di nuovi servizi marittimi di trasporto combinato lungo nuove rotte, l'incentivo è calcolato tenendo conto del numero dei chilometri di strada evitati. Tale calcolo deve essere quantificato considerando il percorso stradale evitato sul territorio nazionale tra il porto di origine e il porto di destinazione.

Rendicontazione ed erogazione dei contributi:

I contributi sono erogati a **consuntivo di ciascun periodo di 12 mesi**, previa presentazione della documentazione comprovante gli imbarchi effettuati sulla rotta indicata nel progetto e lo **stato di avanzamento** del progetto stesso nonché gli effetti del miglioramento o l'effettività dei nuovi servizi marittimi.

Origine	Destinazione	km sottratti alla rete stradale nazionale utili al calcolo dell'incentivo*
Ancona	Igoumenitsa	353
Ancona	Patrasso	361
Ancona	Spalato	431
Ancona	Trieste	463
Bari	Patrasso	519
Bari	Igoumenitsa	444
Bari	Ravenna	638
Bari	Venezia	760
Brindisi	Catania	552
Brindisi	Igoumenitsa	469
Brindisi	Patrasso	524
Brindisi	Ravenna	750
Catania	Livorno	1152
Catania	Genova	1280
Catania	Napoli	589
Catania	Ravenna	1160
Catania	Salerno	537
Catania	Savona	1340
Civitavecchia	Barcellona	577
Civitavecchia	Palermo	904
Civitavecchia	Termini Imerese	957
Genova	Barcellona	160
Genova	Livorno	187
Genova	Palermo	1408
Genova	Patrasso	513
Genova	Salerno	753
Genova	Savona	54
Livorno	Barcellona	339
Livorno	Palermo	1260
Livorno	Savona	234
Livorno	Valencia	339
Messina	Salerno	442
Napoli	Palermo	717
Palermo	Salerno	664
Ravenna	Igoumenitsa	202
Ravenna	Patrasso	214
Ravenna	Venezia	144
Salerno	Valencia	903
Savona	Barcellona	116
Savona	Patrasso	555
Savona	Valencia	116
Trieste	Igoumenitsa	41
Trieste	Patrasso	42
Venezia	Igoumenitsa	113
Venezia	Patrasso	119

Ferrobonus

Beneficiari diretti (tipologie):

1. **Imprese utenti di servizi ferroviari**, che commissionano treni completi a imprese ferroviarie, attraverso contratti di servizi ferroviari per trasporto intermodale e trasbordato.
2. **Operatori del trasporto combinato (MTO)** i quali concludono un contratto di trasporto multimodale per proprio conto assumendo la responsabilità dell'esecuzione del contratto.

Beneficiari indiretti:

Utenti finali del servizio di trasporto ferroviario attraverso un **meccanismo di ribaltamento** solo nel caso in cui il beneficiario sia un "MTO" (**minimo il 50% del contributo**).

Caratteristiche dei progetti finanziabili:

I beneficiari presentano piani triennali impegnandosi:

- a **mantenere in essere, per 12 mesi** dall'entrata in vigore del decreto, **un volume di traffico ferroviario intermodale e/o trasbordato**, espresso in treni*Km percorsi sulla rete nazionale italiana, **non inferiore alla media del volume di traffico effettuato nel triennio 2012 - 2014**;
- a **incrementare, per successivi periodi di 12 mesi, tale volume di traffico**;
- a **mantenere, per ulteriori 24 mesi, il volume di traffico ferroviario raggiunto nell'ultimo periodo di 12 mesi di incentivazione**.

Meccanismo di incentivazione:

Fino ad un massimo di **2,50 euro per treno*km effettuati**. Ai fini della quantificazione del contributo **non si considerano i treni con percorrenza complessiva inferiore a 150 km, ad eccezione dei servizi di trasporto ferroviario intermodale effettuati tra un porto e un interporto**.

Rendicontazione ed erogazione dei contributi:

I **contributi sono erogati a consuntivo di ciascun periodo di 12 mesi** previa presentazione della documentazione comprovante i chilometri di trasporto ferroviario effettuato.